

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/17/2400/52

číslo smlouvy zhotovitele: 10000127740

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú.: 50024-5157-998/6000

zastoupena: Ing. Karlem Rezkem, pověřeným řízením příspěvkové organizace

2. Zhotovitel: Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303

DIČ: CZ26271303

Bankovní spojení: Citibank Europe plc.,

č.ú.: 2038057204/2600

zastoupena: Ing. Alešem Novákem – ředitelem závodu Silniční stavitelství Čechy a
Michalem Pfafem – oblastním manažerem oblasti Praha závodu
Silniční stavitelství Čechy, na základě pověření P/5484/2016

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Aleš Novák – ředitel závodu Silniční stavitelství Čechy
Michal Pfaf – oblastní manažer oblasti Praha
- ve věcech technických: Michal Pfaf – oblastní manažer oblasti Praha
- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Josef Černý

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „ **Ocelkova, Praha 14, č.akce 999** “ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, HIP Ing. Jana Křivánková.

Dílo je vymezeno následovně:

Akce Ocelkova, Praha 14, řeší opravu místní obslužné komunikace v úseku od křižovatky s ulicí Broumarskou po sloup VO č. 915049 v délce 2100 m(4 jízdní pruhy) .

Jedná se o obnovu konstrukčního souvrství komunikace, lokální opravy chodníků v místech bezbariérových úprav, nároží apod., lokální zřízení zelených pásů mezi chodníky a komunikací, obnovu odvodňovacího systému komunikace i hornickým způsobem, realizaci definitivního dopravního značení a ochrany inženýrských sítí.

Dále součástí předmětu plnění jsou rovněž další povinnosti zhotovitele stanovené v čl. XI. této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 14, ulice Ocelkova.
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení : po podpisu smlouvy, dle vydaného DIR, který zajišťuje zhotovitel

V případě nepřidělení finančních prostředků si objednatel vyhrazuje právo posunout termín zahájení až do doby přidělení finančních prostředků. Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí a souhlasí s ním.

2. Termín dokončení : do 517 kalendářních dnů od zahájení prací

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí : **517 kalendářních dní**

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.
2. **Celkem cena za dílo bez DPH :** **84.497.534,86 Kč**
DPH : 17.744.482,32 Kč
Cena celkem včetně DPH : 102.242.017,18 Kč

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření i v digitální formě podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIO a DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přijímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelovým odsouhlaseným soupisem provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Vzhledem k tomu, že objednatel hospodaří s veřejnými prostředky hlavního města Prahy, bude na fakturách – daňových dokladech zhotovitele zohledněna tato skutečnost v údajích „objednatel“ takto:

Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 21 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel předloží jako doklad pro fakturaci dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. Zhotovitel souhlasí s proplácením faktur ve výši 90 % odsouhlasených prací (z ceny včetně DPH). Po konečném převzetí prací, na základě protokolu o předání a převzetí díla, uvolní objednatel po odstranění všech vad a nedodělků zbývajících 10 %.
7. Objednatel prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty (DPH) a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k DPH.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“), nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit dostatečné množství asfaltových směsí nutných k realizaci veřejné zakázky v době jejího plnění, neboť má smluvně zajištěnou dodávku asfaltových směsí pro realizaci veřejné zakázky, což dokládá smlouvou o budoucí spolupráci, přičemž tuto smlouvu o budoucí spolupráci přikládá jako přílohu k této smlouvě.
5. Vzhledem k výše uvedenému prohlášení v čl. VI odst. 4 této smlouvy zhotovitel dokládá plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště zpracovaný v souladu s čl. 6.4 zadávací dokumentace.

VII. Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací a méněprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce a méněpráce, včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění. Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-

li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.

5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíše zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přijímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, 1x pro TSK – odd. informačního rozvoje a 1x pro oddělení přípravy a realizace oprav)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na **60 měsíců**.

Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.

6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně subdodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. č. 9 této smlouvy ve výši 10 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Na základě usnesení č. 2026 Rady hl.m. Prahy ze dne 11.12.2007 je zhotovitel povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz. Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelem,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě, že objednateli nebudou přiděleny finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy, má objednatel právo od smlouvy odstoupit. V takovém případě smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistňuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit příslušnému vedoucímu pracovníku objednatele (IN). Vícepráce mohou být zahájeny až po jeho souhlasu, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.

7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavatelé neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel do 14 dnů od podepsání SoD podá žádost o DIR, která bude následně předána TDI.
13. Zhotovitel zajistí DIR (dopravně inženýrské rozhodnutí) od ODA MHMP, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení.
14. V případě, že oprava komunikace nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám zajistí prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení opravy vozovky.
15. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení. Požadavky správců sítě bude zhotovitel respektovat.
16. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
17. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před podpisem smlouvy ke schválení objednateli.
20. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
21. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8

- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

22. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
23. Platné TP- TSK budou zhotovitelem při realizaci opravy vozovky dodrženy.
24. Zhotovitel zajistí vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací.
25. Zhotovitel zajistí včasné vyrozumění a projednání časového harmonogramu prací a způsobu příp. omezení dopravy u vjezdů do objektů, které se nacházejí na vymezeném úseku
26. Zhotovitel předá na oddělení informačního rozvoje dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **30 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a

předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.

2. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014 a usnesení Rady hl. m. Prahy č. 3042 ze dne 6. 12. 2016, jimiž bylo zřizovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly neprodleně po uzavření této smlouvy postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
7. Zhotovitel se zavazuje, že bude uvádět v informačních a dalších materiálech k této akci (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, které je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz
8. Zhotovitel se zavazuje, že poskytne SFDI veškeré podklady a údaje nutné pro případnou kontrolu této zakázky dle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) a zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
9. Zhotovitel se zavazuje vypracovat harmonogram věcného a finančního plnění v rámci sjednaných prostředků poskytnutých ze SFDI tak, aby nebyla překročena jejich výše pro příslušný kalendářní rok. Tento harmonogram předloží zhotovitel zástupci TSK (TDI).
10. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se této smlouvy a prováděného díla dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, investičního náměstka TSK, stavebního dozoru objednatel a SFDI.

11. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

- Podrobný harmonogram prací
- Položkový rozpočet
- Seznam poddodavatelů
- Obalovna - Smlouva o budoucí spolupráci
- Plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na stavenišťe
- Hospodaření s vybouraným materiálem
- Pověření P/5484/2016

V Praze, dne : 20. 06. 2017


V Praze, dne :


objednatel :

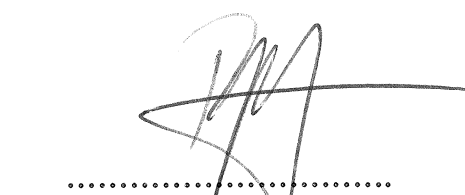
zhotovitel :

**Technická správa komunikací
hl.m. Prahy**

Skanska a.s.


.....
Ing. Karel Rezek
pověřený řízením příspěvkové
organizace

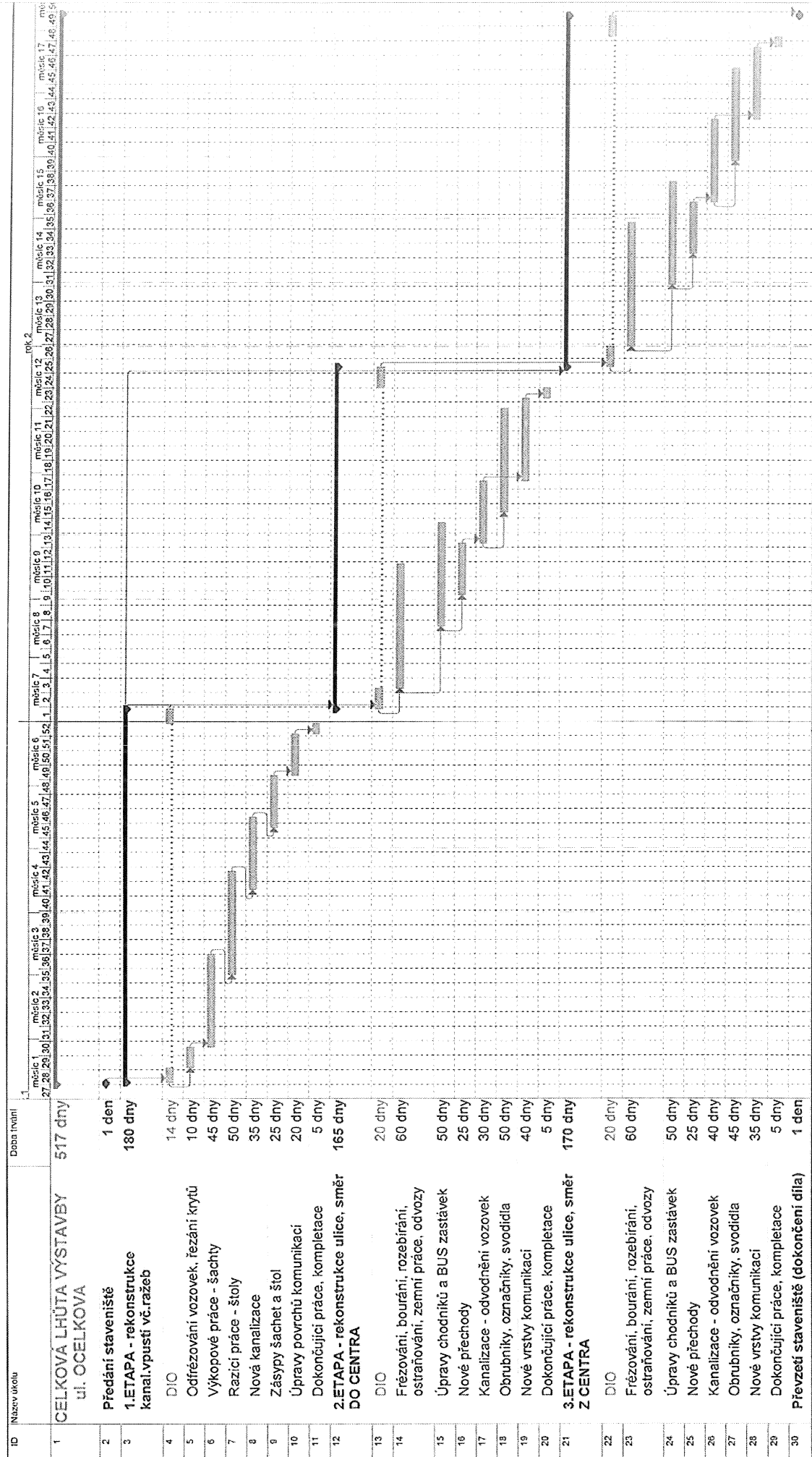

.....
Ing. Aleš Novák
ředitel závodu
Silniční stavitelství Čechy


.....
Michal Pfaf
oblastní manažer oblasti Praha
závodu Silniční stavitelství Čechy

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, IČO: 63834197
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1
1

SKANSKA Skanska a.s.
Křížíkova 682/34a
Karlín, 188 00 Praha 8
IČ: 26271303
DIČ: CZ26271303
0378

ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ



24

SKANSKA

REKAPITULACE ROZPOČTŮ STAVBY

Stavba: OCELKOVA

Objekt: REKAPITULACE

Místo: PRAHA 14

Datum: 24.05.2017

**Objednatel: Technická správa komunikací
Zhotovitel: Skanska a.s., závod Silniční stavitelství Čechy**

**Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.
Zpracovatel:**

Kód - Popis

Cena celkem [CZK]

Ocelkova, Praha 14, č.akce 999

83 775 378,29 Kč

Ocelkova, Praha 14: SO 05 - Osvětlení přechodů

722 156,57 Kč

Celkové náklady za stavbu bez DPH 84 497 534,86 Kč

DPH 21%

17 744 482,32 Kč

Celkové náklady za stavbu včetně DPH

102 242 017,18 Kč

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 6910
Stavba: OCELKOVA, PRAHA 14,Č.AKCE 999

KSO: CC-CZ:
Místo: Praha Datum: 24.5.2017
Zadavatel: IČ: 63834197
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. DIČ: CZ 63834197
Uchazeč: IČ: 26271303
Skanska a.s., závod Silniční stavitelství Čechy DIČ: CZ 26271303
Projektant: IČ: 45271895
METROPROJEKT Praha a.s. DIČ: CZ 45271895

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezející popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické

Cena bez DPH

83 775 378,29

DPH základní	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
snižovaná	21,00%	83 775 378,29	17 592 829,44
	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH

V CZK

101 368 207,73

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 6910

Stavba: OCELKOVA, PRAHA 14,Č.AKCE 999

Místo: Praha

Datum: 24.05.2017

Zadavatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Uchazeč: Skanska a.s., závod Silniční stavitelství Čechy

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	----------------------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

SO 01.1	Vozovky a chodníky (DC)	26 772 651,23	32 394 907,99	STA
SO 01.2	Vozovky a chodníky (ZC)	24 815 083,11	30 026 250,56	STA
SO 02.1	Přípojky uličních vpustí - ražby	23 781 290,61	28 775 361,64	STA
SO 02.2	Přípojky uličních vpustí (DC)	1 120 626,13	1 355 957,62	STA
SO 02.3	Přípojky uličních vpustí (ZC)	1 197 366,62	1 448 813,61	STA
SO 03.1	Dopravní značení (DC)	538 056,39	651 048,23	STA
SO 03.2	Dopravní značení (ZC)	1 075 674,15	1 301 565,72	STA
SO 04.1	Přechodné dopravní značení (DC)	489 206,40	591 939,74	STA
SO 04.2	Přechodné dopravní značení (ZC)	412 464,00	499 081,44	STA
SO 06	Ochrana silnoproudých kabelů do 1kV	41 817,35	50 598,99	STA
SO 07	Ochrana sdělovacích kabelů	887 052,00	1 073 332,92	STA
E.3	Úprava SSZ (DIO a obnova smyček)	620 490,30	750 793,26	STA
VON	Vedlejší a ostatní náklady	2 023 600,00	2 448 556,00	STA

KRYCÍ LIST SOUPLISU

Stavba:

OCELKOVA, PRAHA 14, Č. AKCE 999

Objekt:

SO 01.1 - Vozovky a chodníky (DC)

KSO:

Místo: Praha

Zadavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Uchazeč:

Skanska a.s., závod Sílniční stavitelství Čechy

Projektant:

METROPROJEKT Praha a.s.

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 24.05.2017

IČ: 63834197

DIČ: CZ 63834197

IČ: 26271303

DIČ: CZ 26271303

IČ: 45271895

DIČ: CZ 45271895

Cena bez DPH

26 772 651,23

DPH základní
snížená

Základ daně
26 772 651,23
0,00

Sazba daně
21,00%
15,00%

Výše daně
5 622 256,76
0,00

Cena s DPH

v CZK

32 394 907,99

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

OCELKOVA, PRAHA 14, Č. AKCE 999

Objekt:

SO 01.1 - Vozovky a chodníky (DC)

Místo:

Praha

Datum: 24.05.2017

Zadavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant: METROPROJEKT Praha a

Uchazeč:

Skanska a.s., závod Sílniční stavitelství Čechy

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

1 - Zemní práce	26 772 651,23
5 - Komunikace	2 489 575,33
8 - Trubní vedení	15 760 768,35
9 - Ostatní konstrukce a práce	482 697,60
99 - Přesun hmot HSV	4 226 253,90
	3 813 356,05

SEZNAM PODDODAVATELŮ

SKANSKA

” Ocelkova, Praha 14, č.akce 999 “

firma	činnost	Kč bez DPH	%
Dopravní inženýring Praha s.r.o. Holečkova 789 / 49 Smíchov, 150 00 Praha 5 IČ: 028 69 179	dopravní značení + DIO	2 595 400,94 Kč	3,07%
ELTODO, a.s. Novodvorská 1010 / 14 Lhotka, 142 01 Praha 4 IČ: 452 74 517	úpravy SSZ	620 490,30 Kč	0,73%
SKANSKA a.s.	práce vlastní kapacitou	81 281 643,62 Kč	96,19%
CELKEM		84 497 534,86 Kč	100,00

Čestně prohlašujeme, že jakákoliv změna poddodavatelského zajištění zakázky bude odsouhlasena zadavatelem.

Dále prohlašujeme, že nezamýšlíme zadat žádnému subdodavateli větší část než 10% z celkového plnění zakázky.

Čestně prohlašujeme, že pokládku asfaltových směsí budeme realizovat vlastními kapacitami.

V Praze, dne 24.5.2017


Ing. Aleš Novák
ředitel


závodu Silniční stavitelství Čechy

SKANSKA Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a
Karlín, 193 00 Praha 8
IČ: 25271303
DIČ: CZ25271303

Skanska a.s.

IČ: 26271303 DIČ: CZ26271303. Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka • č.ú. : 2038057204/2600

Skanska a.s., Křižíkova 682 /34a, 186 00, Praha 8


Michael Pfaf

oblastní manažer oblasti Praha
závodu Silniční stavitelství Čechy

SMLOUVA
O UZAVŘENÍ BUDOUCÍ KUPNÍ SMLOUVY NA DODÁVKY
ASFALTOVÝCH SMĚSÍ

mezi těmito smluvními stranami:

1. Budoucí kupující: Skanska a.s

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904
se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

zastoupen: Ing. Alešem Novákem – ředitelem regionálního závodu Čechy západ
a Michalem Pfafem - oblastním manažerem oblasti Praha

IČO: 26271303

/dále jen budoucí kupující/

2. Budoucí prodávající: Pražská obalovna Herink, s.r.o.

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 151274
se sídlem: Říčany u Prahy, Herink 26, okres Praha východ, PSČ 251 01

zastoupen: Ing. Antonínem Hnízdem – jednatelem a Ing. Petrem Špačkem - jednatelem

IČO: 28888995

/dále jen budoucí prodávající/

I.

Předmět plnění

1. Smluvní strany uzavírají smlouvu o budoucí kupní smlouvě na dodávky asfaltových směsí na akci: „**Ocelkova, Praha 14 č.akce 999**“.

2. Podmínkou uzavření budoucí smlouvy je, že investor Technická správa komunikací hl.m. Prahy zadá výše uvedenou zakázku budoucímu kupujícímu.

3. Předmětem smlouvy bude následující:

Dodávky asfaltových směsí z obalovny BENNINGHOVEN TBA 240 s výkon 240 t / hod umístěné v Herinku.

4. Budoucí prodávající prohlašuje, že poskytne kupujícímu asfaltovou směs v potřebném množství a kvalitě v době realizace této veřejné zakázky.

5. Budoucí prodávající se zavazuje, že na výzvu budoucího kupujícího uzavře s ním do 7 dnů od obdržení výzvy kupní smlouvu na dodávky asfaltových směsí a souvisejících služeb na akci dle bodu 1 a 4 této smlouvy.

6. Tato smlouva zaniká, jestliže:
- se smluvní strany dohodnou o jejím zrušení
 - budoucí kupující neuspěje ve výběrovém (zadávacím) řízení na výše uvedenou zakázku.

II.


Ostatní ujednání


1. Otázky touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku v platném znění a lze ji měnit pouze písemnými dodatky oboustranně odsouhlasenými. To platí i pro zrušení smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré informace a projekty získané ze spolupráce na této nabídce budou použity pouze pro uzavření budoucí kupní smlouvy a mají charakter obchodního tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu smluvních stran.

V Praze dne : 24. 5. 2014

SKANSKA Skanska a.s.
Křižíkova 662/34a
Kadín, 180 00 Praha 8
IČ: 26271303
DIČ: CZ26271303
0378


budoucí kupující


Ing. Aleš Novák
ředitel regionálního
závodu Čechy západ
Skanska a.s.


Michal Pfaf
oblastní manažer oblasti Praha
Skanska a.s.

budoucí prodávající


Ing. Petr Špaček
jednatel


Ing. Antonín Hnízdo
jednatel

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 151274

Datum zápisu:	1. května 2009
Spisová značka:	C 151274 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Pražská obalovna Herink, s.r.o.
Sídlo:	Hlavní 26, 251 01 Herink
Identifikační číslo:	288 88 995
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán:	
jednatel:	Ing. PETR ŠPAČEK, dat. nar. 28. února 1983 Teličkova 3/3, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov Den vzniku funkce: 1. května 2015
Jednatel:	Ing. ANTONÍN HNÍZDO, dat. nar. 30. března 1970 Matoušova 64/11, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec Den vzniku funkce: 1. května 2016
Způsob jednání:	Jménem společnosti jednají vždy oba jednatelé společně.
Společníci:	
Společník:	EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924 Praha 1, Národní 10, PSČ 11319
Podíl:	Vklad: 4 000 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 50% Druh podílu: základní Kmenový list: nebyl vydán
Společník:	Skanska a.s., IČ: 262 71 303 Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
Podíl:	Vklad: 4 000 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 50% Druh podílu: základní Kmenový list: nebyl vydán
Základní kapitál:	8 000 000,- Kč Splaceno: 100%
Ostatní skutečnosti:	Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech. Počet členů statutárního orgánu: 2

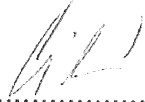
159

Veřejný rejstřík - výpisy platných

Ověřuji pod pořadovým číslem MČ P-ŘPRJ 00725/2017, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Ověřující osoba: Cilečková Ivana

Praha-Řeporyje dne 05.04. 2017

Podpis

POTVRZENÍ o uzavření pojistné smlouvy č. 7720949474

**Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
vydává toto potvrzení o uzavření pojistné smlouvy**

Pojištěný:

Pražská obalovna Herink, s.r.o. se sídlem Říčany u Prahy – Herink 26, okres Praha – východ, PSČ 251 01,
IČO: 288 88 995

Potvrzujeme tímto, že výše uvedená společnost je pojištěna shora uvedenou pojistnou smlouvou pro pojištění majetku s účinností ode dne 1. 1. 2016 do 31. 12. 2018.

Pojištění je od 1. 1. 2016 sjednáno podle VPP a ZPP pojistitele pro:

Pojištění věci (majetku)

předmět pojištění:

1. movité zařízení (obalovna asfaltových směsí Benninghoven TBA 240)
2. movité zařízení (obalovna na litý asfalt WKC 40)

místo pojištění: Říčany u Prahy, Herink 26, okr. Praha – východ, PSČ 251 01

Toto potvrzení se vydává na žádost společnosti Pražská obalovna Herink, s.r.o. a v žádném případě nepozměňuje, nerozšiřuje či nenahrazuje pojistnou smlouvu, resp. její znění, všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky, zvláštní ujednání nebo dodatky k pojistné smlouvě.

V Praze, dne 24. 6. 2016



Kooperativa pojišťovna, a.s.,
Vienna Insurance Group
Generální ředitelství
Pobřežní 665/21
186 00 Praha 8
42.

Kooperativa pojišťovna, a.s.,
Vienna Insurance Group

Libuše Ötwösová **Lucie Štěpánová**
Úsek pojištění hospodářských rizik Úsek pojištění hospodářských rizik

SKANSKA

„ Ocelkova, Praha 14, č.akce 999 “

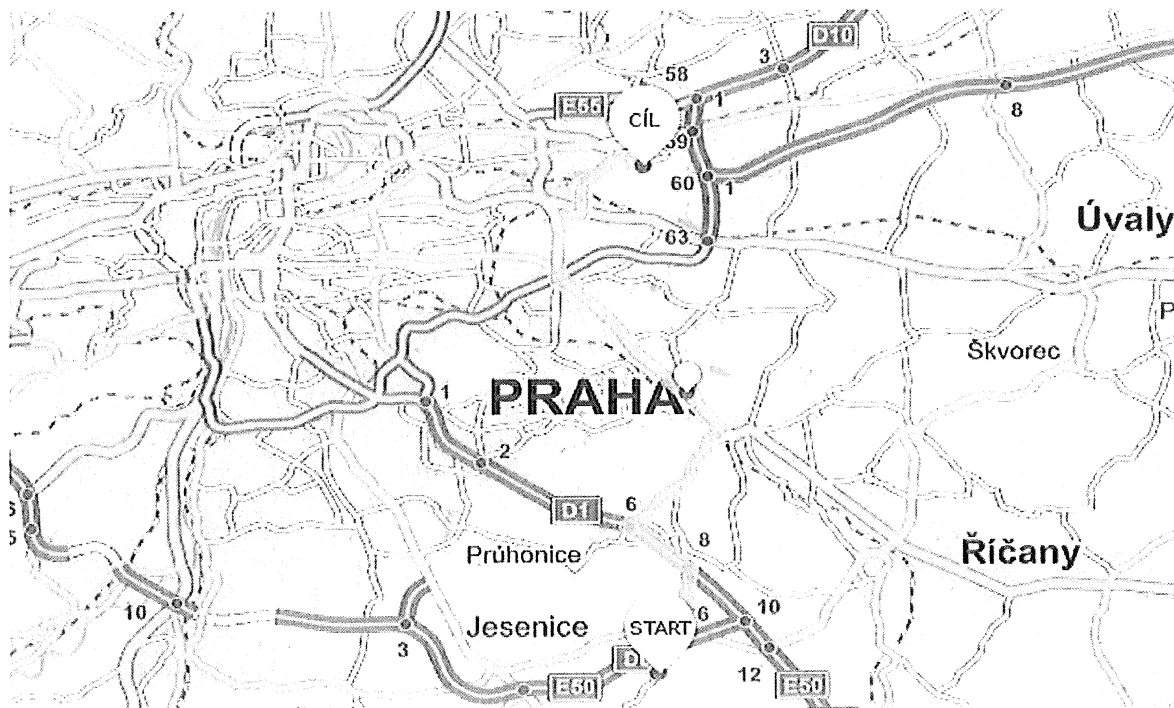
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

PLÁN DOPRAVNÍ TRASY DODÁVEK ASFALTOVÝCH SMĚSÍ Z OBALOVNY NA STAVENIŠTĚ

	typ obalovny	výkon (t/h)	adresa provozovny - obalovny
Stacionární obalovna (SKANSKA vlastní 50%, smlouva doložena)	BENNINGHOVEN TBA 240	240	Herink 26, Říčany u Prahy, okr.Praha - východ, 251 01

položky trasy	vzdálenost mezi body uvedena v km	předpokládaná rychlost v km/hod	jízdní doba v min
HERINK	22,50	43,50	31

Vzdálenost je použita z příloženého internetového výpisu trasy:



Čestně prohlašujeme, že pokládku asfaltových směsí budeme realizovat vlastními kapacitami.

V Praze dne 24.5.2017



Ing. Aleš Novák
ředitel
závodu Silniční stavitelství Čechy

SKANSKA Skanska a.s.
Křížkova 682/34a
Kariín. 188 00 Praha 8
IČ: 26271303
DIČ: CZ26271303

0376



Michal Pfaf
oblastní manažer oblasti Praha
závodu Silniční stavitelství Čechy

Skanska a.s.

IČ: 26271303, DIČ: CZ26271303, Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka • č.ú. : 2038057204/2600

Skanska a.s., Křížkova 682 /34a, 186 00, Praha 8



Hospodaření s vybouraným materiálem

- základní podmínky postupu dodavatele

- 1) Dodavatel a Hlavní město Praha v zastoupení Technické správy komunikací hl. m. Prahy (dále jen „TSK“) jsou podle uzavřené smlouvy povinni při hospodaření s vybouraným majetkem, zejm. při příjmu a odběru materiálu ze staveb, postupovat v souladu s následujícími zásadami, vyplývajícími z vnitropodnikového pracovního postupu PP 02/99 – Hospodaření s vybouraným materiálem.
- 2) Při předání staveniště, nejpozději však 1 týden před zahájením odvozu materiálu ze staveb do skladu TSK, bude předán do odboru MTZ a odbytu podepsaný „Protokol o likvidaci dlažebního materiálu“. Dnem jeho podpisu přejímá zodpovědnost za materiál zástupce dodavatele.
- 3) Vedoucí skladu TSK je osoba kompetentní a zodpovědná za provoz skladu, jejichž pokynů jsou povinni uposlechnout pracovníci dodavatele, a která mj.:
 - po zvážení dodaných dlažebních kostek určuje místo jejich uložení, provádí kvalifikovaný odhad jejich znečištění příp. pomíchání (max. 5%).
 - u kusového materiálu, kromě určení místa uložení, zabezpečuje jeho přepočítání, příp. přeměření a uložení do předepsaných stohů, příp. na palety, a to podle jednotlivých druhů a kvality v souladu se zásadami obsaženými v Místním řádu skladu. Práce zajišťují pracovníci zhotovitele s využitím svých zařízení a příslušného nářadí.
- 4) Sklad TSK vystavuje na každou dodávku materiálu doklad – příjemku.
- 5) Proces s odvozem dlažby je ukončen:
 - odsouhlasením formuláře „Vyúčtování likvidace dlažebního materiálu“ – akceptuje se 90% výtěžnosti, tj. 10% ztráté. Případné vyšší ztráty se řeší formou náhrady škody v ceně chybějícího materiálu uvedeného v „Protokolu“ (viz. bod 2) a dvojnásobku ceny uvedené v ceníku, který je součástí pracovního postupu PP02/99 (viz. bod 1),
 - bezrozporovým prohlášením o předání materiálu v „Protokolu o předání a převzetí stavby“.
- 6) Pracovníci dodavatele, pohybující se ve skladu s vědomím pracovníků skladu, musí být proškoleni svým zaměstnavatelem z hlediska bezpečnosti práce a musí jím být vybaveni osobními ochrannými prostředky pro daný druh práce. Každý takový pracovník je povinen se seznámit s Místním řádem skladu, seznámení s ním potvrdit svým podpisem a je povinen ho bezpodmínečně dodržovat.
- 7) Pro odběr materiálu ze skladu platí uvedené zásady obdobně.
- 8) Všechny uvedené základní podmínky postupu je zhotovitel povinen sdělit svému případnému subdodavateli.
- 9) Dotazy, příp. další podrobnosti zodpoví a upřesní pracovníci útvaru hospodářské správy TSK na telefonním čísle 241 471 148 – sklad a 257 015 748.

P O V Ě Ř E N Í
P/.....5439...../2017

Obchodní společnost Skanska a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křížíkova 682/34a, PSČ 186 00 Praha 8, Karlín, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu B, vložce 15904, zastoupená prokuristou Ing. Petrem Michálkem

p o v ě ř u j e
zaměstnance společnosti Skanska a.s

Ing. Aleše Nováka

bytem: Velký újezd 109, PSČ 783 55
rodné číslo: 610510/0188
funkce: ředitel závodu Silniční stavitelství Čechy západ


a

Michala Pfafa,

bytem: Ctěnická 330, Přezletice, 250 73
rodné číslo: 761105/0381
funkce: oblastní manažer oblasti Praha

aby společně jednali jménem společnosti Skanska a.s. ve věci zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Ocelkova, Praha 14, č.akce 9999**“, ev. č. veřejné zakázky Z2017-008000, a činili veškerá právní jednání související s tímto zadávacím řízením, zejména aby jejím jménem podali a podepsali nabídku na tuto veřejnou zakázku, podávali námítky a návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele. V souvislosti s účastí společnosti Skanska a.s. v tomto zadávacím řízení jsou jmenovaní rovněž oprávněni k uzavření smlouvy o dílo se zadavatelem v případě výběru nabídky společnosti Skanska a.s. jako nejvhodnější.

V Praze dne *6. 4. 2018*



Ing. Petr Michálek
prokurista
Skanska a.s.